

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

43° Rally del Salento

12 e 13 giugno 2009

**FIA • Coppa Regionale Sud Ovest
dei Rally Europei 2009 *coeff. 10***

FIA • Trofeo dell'Europa Centrale 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZAZIONE:

Scuderia Piloti Salentini

Indice

	Premessa	Pagina	3
1.	Programma	Pagine	3 - 4
2.	Organizzazione e Descrizione	Pagine	4 - 5
3.	Iscrizioni	Pagine	5 - 7
4.	Assicurazione	Pagina	7
5.	Pubblicità - Targhe e numeri di gara	Pagina	8
6.	Pneumatici - Ruote	Pagina	8
7.	Carburante - Rifornimento	Pagine	8 - 9
8.	Ricognizioni	Pagine	9 - 10
9.	Verifiche amministrative	Pagine	10 - 11
10.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina	11
11.	Caratteristiche del Rally	Pagine	11 - 13
12.	Premi	Pagina	14
13.	Verifiche finali e reclami	Pagina	14
Annesso 1	Percorso	Pagina	15
Annesso 2	Addetti alle relazioni con i concorrenti	Pagina	16
Annesso 3	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina	17
Annesso 4	Assegnazione dei numeri di gara	Pagina	18
Annesso 5	Shakedown	Pagina	18
Annesso 6	Ora Ufficiale	Pagina	18
Annesso 7	Parco Assistenza	Pagina	19

Premessa

Il Rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati) della FIA, al Regolamento Sportivo Rally 2009 applicabile ai Rally dei Campionati FIA, per quanto di competenza ed applicazione al Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI ed al presente Regolamento Particolare di Gara.

Tutte le modifiche, aggiunte e/o variazioni a questo Regolamento Particolare saranno pubblicate solamente con Circolari Informative, numerate e datate, emesse dall'Organizzatore e/o dai Commissari Sportivi.

1. Programma

Lunedì 11 maggio 2009	apertura delle iscrizioni
Mercoledì 27 maggio 2009	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
Lunedì 1 giugno 2009	<ul style="list-style-type: none">• chiusura delle iscrizioni• pubblicazione del Road Book e della Rally Guide
Venerdì 5 giugno 2009	<ul style="list-style-type: none">• ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota• pubblicazione dell'elenco degli iscritti
Mercoledì 10 giugno 2009 dalle 12:00 alle 20:00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
Giovedì 11 giugno 2009 dalle 8:00 alle 10:00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
dalle 9:00 alle 19:00	ricognizioni delle Prove Speciali 2-5-8, 3-6-9, 4-7-10
dalle 19:30 alle 21:30	ricognizioni della Prova Super Speciale 1
Venerdì 12 giugno 2009 dalle 08:30 alle 12:30	verifiche amministrative <ul style="list-style-type: none">• dalle 8:30 alle 10:00 equipaggi di Piloti prioritari• dalle 10:00 alle 12:30 tutti gli altri equipaggi Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
dalle 9:00 alle 13:00	verifiche tecniche, punzonature <ul style="list-style-type: none">• dalle 9:00 alle 10:30 vetture di Piloti prioritari• dalle 10:30 alle 13:00 tutte le altre vetture Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
dalle 11:00 alle 15:00	shakedown <ul style="list-style-type: none">• dalle 11.00 alle 13:00 solo Piloti prioritari• dalle 13:00 alle 15:00 tutti i Piloti iscritti al Rally Contrada Grotta San Giovanni - <i>Giuggianello</i>
ore 15:30	1ª riunione dei Commissari Sportivi
ore 17:00	<ul style="list-style-type: none">• pubblicazione:<ul style="list-style-type: none">- dell'ordine di partenza della Sezione 1- dell'ordine di partenza della Sezione 2

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

dalle 17:30 alle 18:30	ingresso delle vetture al Parco Partenza Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 19:00	partenza del Rally (T.C. 0) Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 19:45	arrivo della Sezione 1 Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
Sabato 13 giugno 2009	
ore 8:30	partenza della Sezione 2 Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
ore 20:30	arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 21:00	verifiche finali Officina Nissan AB Auto - <i>Zona Industriale - Melpignano (Le.)</i>
ore 22:30	pubblicazione della Classifica finale provvisoria

2. Organizzazione e Descrizione

Titoli FIA per cui il Rally è valido:
Coppa Regionale Sud Ovest dei Rally Europei 2009 *coeff. 10*

2.1.1	Altro titolo per cui il Rally è valido: <i>Trofeo dell'Europa Centrale 2009</i>	
2.2	Visti	
	- visto ASN - CSAI	RM0../09 del ././2009
	- visto FIA	4CESO del 290409
2.3	Ente organizzatore	Scuderia Piloti Salentini
2.4	Indirizzi	
	Indirizzo postale	Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo Via G. Candido, 2 - 73100 Lecce
	Telefono	+39 (0) 832 249972
	Telefax	+39 (0) 832 307406
	Website	www.rallydelsalento.com
	E-mail	uffsportivo@fastwebnet.it
2.5	Comitato Organizzatore	
	Presidente	Sig. Leonardo PANICO
	Componenti	Sig. Silvio CILLO Sig. Angelo MAZZOTTA
2.6	Commissari Sportivi	
	Presidente	Sig. Claude MACCARIO (FIA)
	Membri del collegio	Sig. Jan MOCHAN (FIA) Sig. Gianfranco BISOFFI VARANI (CSAI)
	Segretaria dei Commissari	Sig.ra Antonietta ESPOSTO
2.7	Osservatore FIA	Sig. Ludo PETEERS
2.8	Principali Ufficiali di gara:	
	Direttore di gara	Sig. Lucio DE MORI
	Direttore di gara aggiunto	Sig. Giovanni CILLO
	Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Lia PERILLI
	Responsabile della sicurezza	Sig. Silvio CILLO
	Capo del servizio medico	Dr. Angelo TORNESE

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

Commissari Tecnici	Sig. Andrea MELIZZA (CSAI) Sig. Giovanni VANDELLI (CSAI) Sig. Pietro CARELLA Sig. Luciano CESTE Sig. Fabio GIANNONE Sig. Salvatore TRAPANI
Verificatori Tecnici	Sig. Pasquale PAGNELLO Sig. Oronzo SANTORO Sig. Lorenzo TUNDO

2.9 Tipo di rivestimento stradale

Tutte le Prove Speciali si svolgeranno su percorso asfaltato

2.10 Direzione Gara ed Albo Ufficiale di Gara

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese

2.11 Sala Stampa

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese

Orari di apertura:

- Giovedì 11 giugno 2009 dalle 18:00 alle 20:00

- Venerdì 12 giugno 2009 dalle 8:00 alle 22:00

- Sabato 13 giugno 2009 dalle 8:00 alle 23:00

3. Iscrizioni

Procedura d'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al **43° Rally del Salento** deve inviare all'Organizzazione del Rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, **Lunedì 1 giugno 2009**.

I dati relativi al copilota potranno essere comunicati fino a **Venerdì 5 giugno 2009**.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzatore entro **Venerdì 5 giugno 2009**.

I conduttori stranieri dovranno far pervenire all'organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro ASN.

Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo di iscritti è fissato a 130, ripartiti in:

- Piloti prioritari FIA - elenco A
- Piloti prioritari FIA - elenco B
- Piloti prioritari ASN
- Piloti non prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

Vetture di produzione (Gruppo N)

- Classe **N0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **N1** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc, incluse le vetture **R1A**
- Classe **N2** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, incluse le vetture **R1B**
- Classe **N3** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
- Classe **N4** oltre 2.000cc, incluse le vetture **S2000**

Vetture da turismo (Gruppo A) (non sono ammesse le vetture **World Rally Cars**)

- Classe **A0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **A5** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **A6** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, incluse le vetture **S1600** e le vetture **R2B**
- Classe **A7** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc, incluse le vetture **R2C, R3C, R3T e R3D**

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

- 3.2.2.1 Vetture Kit cars**
Non sono ammesse le vetture Kit car con una cilindrata superiore a 1.600cc.
Le vetture Kit car la cui cilindrata sia compresa tra 1.400 e 1.600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'Articolo 255-6.2 "Peso dei veicoli" dell'Annesso J.
- 3.2.2.2 Vetture turbodiesel**
Le vetture turbodiesel 2 ruote motrici, con una cilindrata geometrica fino a 2.000cc, sono ammesse in Gruppo A ed in Gruppo N.
- 3.2.2.3 Vetture S1600**
Per le vetture omologate in S1600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti senza penalità.
- 3.2.2.4 Vetture Gruppo R**
Vetture in conformità con gli Articoli 260 e 260D dell'Annesso J al Codice Sportivo Internazionale 2009, appartenenti alle categorie:
- **R1A** fino a ed incluso 1.400cc
 - **R1B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
 - **R2B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
 - **R2C- R3C** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
 - **R3T** fino a ed incluso 1.600cc, turbo
 - **R3D** fino a ed incluso 2.000cc, turbodiesel
- 3.3 Tasse d'iscrizione**
- 3.3.1** Iscrizioni inviate fino a **Mercoledì 27 maggio 2009**, incluso (IVA 20% compresa):
- Concorrente persona fisica**
- a) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata fino a 1.400cc: **€ 906,00**
 - b) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata oltre 1.400cc: **€ 1.158,00**
- Concorrente persona giuridica**
- c) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata fino a 1.400cc: **€ 1.087,20**
 - d) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata oltre 1.400cc: **€ 1.389,60**
- 3.3.2** Iscrizioni inviate da **Giovedì 28 maggio** a **Lunedì 1 giugno 2009**, inclusi (IVA 20% compresa)
- Concorrente persona fisica**
- a) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata fino a 1.400cc: **€ 1.087,20**
 - b) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata oltre 1.400cc: **€ 1.389,60**
- Concorrente persona giuridica**
- c) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata fino a 1.400cc: **€ 1.304,64**
 - d) Concorrente che iscriva una vettura di cilindrata oltre 1.400cc: **€ 1.667,52**
- Concorrente persona fisica: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di concorrente, che iscrive la vettura da gara.
 - Concorrente persona giuridica:
 - un'ASN, una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
 - una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'Equipaggio, che iscriva una sola vettura.
- 3.3.3** Il concorrente di un equipaggio "Under 21" il cui primo conduttore sia nato dopo il 1 gennaio 1988 beneficerà di una riduzione del 50% degli importi delle tasse d'iscrizione. Detta riduzione non si applica per la quota di cui al punto successivo.
- 3.3.4** Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà corrispondere un importo **maggiorato del 50%**, rispetto agli importi indicati.
- 3.3.5** Nella tassa d'iscrizione sono compresi:
- 1 targa Assistenza / Service (2 per i concorrenti persona giuridica)
 - 1 Road Book
 - 1 Rally Guide
 - la partecipazione allo Shakedown
- 3.3.6** La richiesta di ulteriore materiale:
- targhe Auxiliary (al prezzo di **€ 120,00** cadauna - IVA 20% compresa)
 - Road Book (al prezzo di **€ 36,00** cadauna - IVA 20% compresa)
 - Rally Guide (al prezzo di **€ 36,00** cadauna - IVA 20% compresa)
- dovrà pervenire all'Organizzazione entro **Sabato 5 giugno 2009**.

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

3.4 Modalità di pagamento

La domanda d'iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Automobile Club Lecce o da una ricevuta rilasciata dall'ASN del concorrente o da bonifico bancario con beneficiario Automobile Club Lecce, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banca Popolare Pugliese
- IBAN: IT83H0526279748T20990000631

3.5 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il Rally non si svolga

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa d'iscrizione a quei Concorrenti che, per cause di forza maggiore documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally.

4. Assicurazione

La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally, incluso lo Shakedown.

Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€6.000.000,00**, unico per ogni incidente.

L'assicurazione, relativamente ad ogni concorrente, avrà effetto dal momento della partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

I concorrenti che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi) con copertura dalle 10:00 alle 15:00 di **Venerdì 12 giugno 2009**.

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

4.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari.

4.7 I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

Segnalazione d'incidenti

Se durante lo svolgimento del Rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso.

4.9 In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il concorrente od un suo rappresentante dovranno informarne il Direttore di gara, al massimo entro 24 ore.

5. Pubblicità - Targhe e numeri di gara

5.1 Limitazioni

La legge vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

5.2 Pubblicità dell'Organizzatore

La pubblicità dell'Organizzatore sulla targa e sul pannello posteriore (spazi A e C del disegno dell'Annesso 3) e sulle placche dei numeri di gara delle portiere e del tetto delle vetture (spazi B e D del disegno dell'Annesso 3) è:

- targa anteriore (A):
- pannello posteriore (C):
- placche dei numeri (B e D):



La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente.

5.3 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sui pannelli delle 2 portiere anteriori della vettura (spazi E del disegno dell'Annesso 3) è:

- portiera anteriore sinistra (20x40 cm):
- portiera anteriore destra (20x40 cm):



5.4 Targhe, numeri di gara e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally.

6. Pneumatici - Ruote

6.1 L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

6.2 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dal Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.

6.3 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

6.4 Ruote di scorta

Le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

7. Carburante - Rifornimento

7.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

7.1.1 Per l'intero svolgimento del **43° Rally del Salento** (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA - Annesso J e dalla CSAI.


**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

- 7.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally07** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,676/litro** e **Wladogas102Rally07** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7, venduto al prezzo di **€3,576/litro**.
I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally07.
La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
- 7.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per la gara. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, entro le ore 18:00 di **Venerdì 5 giugno 2009**.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
- 7.2** **Distribuzione del carburante**
- 7.2.1** La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la Sezione 1 (in recipienti da 25 litri) **Venerdì 12 giugno 2009** dalle ore 10:00 alle ore 15:00, presso la zona di Refuelling prevista al Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese.
Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Refuelling indicate dal Road Book.
- 7.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm. di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally07.
- 7.2.3** All'interno delle zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
- 7.3** **Analisi del carburante**
In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.
- 7.4** **Autonomia delle vetture**
Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **142,22 Km.** di cui **50,01 Km.** di Prove Speciali.
- 7.5** **Rifornimento di carburante per vetture Diesel**
Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle Zone Refuelling o nelle Stazioni di Servizio indicate nel Road Book.

8. Ricognizioni

- 8.1** **Condizioni di effettuazione**
Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo \mathbb{R} .
- 8.1.1** La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

- 8.1.2** L'adesivo  dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.
- 8.1.3** Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.
- 8.2** **Programma**
Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:
- **Giovedì 11 giugno 2009** dalle 9:00 alle 19:00: PS 2-5-8, 3-6-9, 4-7-10
- **Giovedì 11 giugno 2009** dalle 19:30 alle 21:30: PSS 1
- 8.3** **Limitazioni**
- 8.3.1** Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.
- 8.3.2** Effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerata come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione.
- 8.4** **Vetture per le ricognizioni**
Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui al Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.
I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.
- 8.5** **Controlli**
- 8.5.1** I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.
Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.
La presenza di un pilota o di un co-pilota sul percorso di una Prova Speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.
- 8.5.2** Durante le ricognizioni, gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.
- Sanzioni**
Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.
I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penalità supplementari previste all'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla loro ASN ed alla FIA per eventuali ulteriori sanzioni.
In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla sua ASN i nomi dei piloti e/o dei co-piloti che hanno commesso un'infrazione.

9. Verifiche amministrative

- 9.1** **Documenti da presentare**
- 9.1.1** Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati i seguenti documenti, in originale:
- la licenza del concorrente
 - la licenza di conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
 - la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
 - il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
 - l'autorizzazione della ASN alla partecipazione dei conduttori, se prevista
 - i documenti di circolazione della vettura da gara
 - i dati indicati nella scheda d'iscrizione

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

- 9.1.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare o portare due foto d'identità formato tessera.
- 9.1.3 I seguenti documenti, in originale, dovranno essere presentati alle verifiche tecniche:
- documenti FIA di omologazione della vettura
 - certificato di omologazione del Roll-bar
 - certificato di omologazione del serbatoio (se previsto)

10. Verifiche tecniche e punzonature

- 10.1 **Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale**
- 10.1.1 Limite di rumorosità
Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non conformi non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato seguendo le prescrizioni FIA.
- 10.1.2 Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari
Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).
Per la limitazione dei turbo di ricambio si veda il Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.
- 10.1.3 Vetri
L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009.
- 10.1.4 Cutters
Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate di due taglia cinture, facilmente accessibili dai Conduuttori quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009.
- 10.1.5 Abbigliamento dei Conduuttori (Annesso J - Appendice L - Capitolo 3)
L'abbigliamento di sicurezza dei Conduuttori sarà controllato alle verifiche tecniche.

11. Caratteristiche del Rally

- 11.1 **Parco Partenza**
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel Parco Partenza - Piazza Aldo Moro - *Maglie*, a partire dalle ore 17.30 di **Venerdì 12 giugno 2009**, seguendo gli orari che saranno comunicati con Circolare Informativa.
I Concorrenti potranno condurre le loro vetture prima dell'ora assegnata senza incorrere in alcuna penalità mentre per ogni ritardo sarà comminata un'ammenda di € **5,00** per ogni minuto o frazione di minuto, con un minimo di € **50,00** ed un massimo di € **250,00**.
Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.
- 11.2 **Ordine di partenza - Intervalli tra le partenze**
- 11.2.1 Le partenze della Sezione 1 saranno impartite a partire dal numero di gara più alto, con un intervallo di 2' per i piloti prioritari FIA e di 1' per tutti gli altri piloti.
- 11.2.2 Le partenze della Sezione 2 e seguenti saranno impartite come previsto dal Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.
- 11.2.3 Le partenze della Sezione 5 saranno impartite con un ordine e con intervalli tra i concorrenti stabiliti dal Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi, tali comunque da consentire l'effettuazione della Cerimonia d'arrivo e di premiazione.

- 11.3 Prove Speciali**
Procedura di partenza
La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo con le seguenti luci:
- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!
In caso di avaria alle apparecchiature di partenza delle Prove Speciali, si procederà manualmente, come previsto dal Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.
- 11.3.2 Falsa partenza**
Una falsa partenza sarà rilevata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza stessa.
- 11.3.3 Rilevamento del tempo**
Il rilevamento del tempo all'arrivo delle Prove Speciali sarà effettuato al decimo di secondo.
In caso d'avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo d'arrivo delle Prove Speciali, si procederà manualmente, così come previsto dal Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA.
- 11.4 Transitio in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata**
Per disposizione delle Autorità Amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.
- 11.5 Identificazione dei Commissari di Percorso**
I Commissari di Percorso dislocati lungo il percorso del Rally e delle Prove Speciali saranno identificati con i seguenti contrassegni:
- gilet rosso: Capo Posto
- gilet giallo: Commissario di Percorso
- 11.6 Infrazioni alle norme di circolazione**
Per l'intera durata del Rally, i concorrenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.
Agli Equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno comminate, dal Direttore di Gara, le seguenti penalità (Articolo 18.3 del Regolamento Sportivo Rally 2009 della FIA)
a) 1^a infrazione: ammenda di €500,00
b) 2^a infrazione: penalità di 5'
c) 3^a infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)
- 11.7 Prova Super Speciale 1 "La Conca"**
11.7.1 Descrizione della Prova
La Prova, il cui itinerario è descritto nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso opportunamente allestito, costituito da:
- un percorso di **Km. 1,19 da ripetere 3 volte**;
- un percorso di **Km. 1,09** costituito dalla prima parte del percorso di cui al punto precedente,
per una lunghezza totale di **Km. 4,66**.

Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.
- 11.7.2 Svolgimento della Prova - Rilevamento del tempo:**
ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario di inizio del Settore 2 sulla linea di pre-start, al suo minuto intero. Dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la Prova;

- al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine Prova Speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP;
il tempo della prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine Prova Speciale;
a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più 3 minuti, sarà assegnato il miglior tempo di Prova più 3 minuti;
a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova come sopra;
- f. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 11.7.3 Bandiere di segnalazione usate nella Prova**
- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
 - In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.
 - In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.
- 11.7.4 Segnaletica dei Controlli della Prova**
- Al C.O. 1, all'Inizio ed alla Fine Prova Speciale e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
 - Non sono previsti i cartelli di Fine Zona Controllo dopo l'Inizio della Prova Speciale e di preavviso di Fine Prova Speciale.
- 11.7.5 Interruzione della Prova**
- a. in caso di interruzione della Prova, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato il miglior tempo di prova più 3 minuti;
 - b. ogni vettura che non possa concludere la Prova, per qualsiasi ragione, sarà recuperata e trasportata da un mezzo dell'organizzazione al suo posto d'assistenza successivo al C.O. 1B - Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*. L'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai Controlli Orari 1A e 1B;
 - c. in caso di interruzione definitiva della Prova sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2009 della FIA.
- 11.7.6 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Prova**
- Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova e trasportate dall'Organizzazione così come descritto all'Articolo 11.7.5.b potranno essere riparate, al loro posto d'assistenza, durante l'Assistenza B.
- 11.8 Parco Chiuso tra le Sezioni 1 e 2**
- Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.
- 11.9 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale**
- Il Rally finirà al CO 10D a Piazza Aldo Moro - *Maglie*; il Parco Chiuso finale è ubicato in Piazza Aldo Moro - *Maglie*.
- 11.10 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale**
- Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, **Sabato 13 giugno 2009**, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi. Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso finale. Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 60 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

**43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare**

12. Premi

12.1 Premi d'onore

12.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- al 1° equipaggio classificato della classifica assoluta: 2 trofei
- agli equipaggi classificati dal 2° al 10° posto della classifica assoluta: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di gruppo: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di classe: 2 coppe
- 1° equipaggio classificato della classifica per equipaggi femminili: 2 coppe

12.1.2 I premi saranno distribuiti **Sabato 13 giugno 2009**, sul Podio d'arrivo.

13. Verifiche finali e reclami

13.1 Le verifiche finali saranno effettuate **Sabato 13 giugno 2009**, alle ore 21:00, presso:
Officina Nissan AB Auto - *Zona Industriale - Melpignano (Le)*.

13.2 I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura atta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.

13.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un Commissario Tecnico.

13.4 In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

13.5 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 500,00**

13.6 Tassa di appello

La tassa di appello è fissata a:

- per un Appello Nazionale (CSAI) **€ 3.000,00**
- per un Appello Internazionale (FIA) **€ 6.000,00**

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Leonardo PANICO

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

43° Rally del Salento - Coppa d'Europa dei Rally • Sud Ovest
Regolamento Particolare

Annexo 1

Percorso

43° RALLY DEL SALENTO
 12 - 13 GIUGNO 2006



Ordine Cassa	Codice Targa	Località Località	Km PR		Km TR		Km TOT	Km AVV	TL Target T	Km TOT
			km PR	km TR	km TR	km TR				
1	0	Miglio								19:00
	0A	Mulo Lasciato La Conca/PASIP IN		4,00	4,00	20,00	0:10			19:10
		Anticipo/Ritardo A		4:00	4:00		0:00			
	1	Mulo Lasciato La Conca/PASIP OUT								19:00
2	PR001	Le Cioce		4,00			0:00			19:00
	1A	Mulo Lasciato La Conca/PCOPI IN		0,20	4,20	20,20	0:10			19:10
4		ESBORNA/PCOPI/OUT/PCOPI/IN								19:00
	0B	La Conca/PCOPI OUT/PASIP IN								0:00
		Anticipo/Ritardo B		4:00	8:20	4:00	0:00			
6	1C	Mulo Lasciato La Conca/PASIP OUT	40,0	80,00	80,00	120,00				19:00
	2	Specchia			20,01	20,01	40,00	0:30		19:30
7	PR002	Specchia		14,00			0:00			19:00
	3	Patentata			13,04	20,00	48,00	0:10		19:00
8	PR003	Patentata		23,64			0:00			19:00
	4	Ingiuno del Capo			14,00	37,04	48,01	0:40		19:00
9	PR004	Carò		11,70			0:00			19:00
	4A	Mulo Lasciato La Conca/R IN		33,87	40,00	47,78	0:50			19:00
10		ESBORNA/PCOPI/OUT/PCOPI/IN								0:00
	0C	Mulo Lasciato La Conca/R OUT - PASIP IN								19:00
		Anticipo/Ritardo C		8:00	16:20	16:20	0:00			
12	4C	Mulo Lasciato La Conca/PASIP OUT	40,0	80,00	80,00	120,00				19:00
	5	Specchia			20,01	20,01	40,00	0:30		19:30
13	PR005	Specchia		14,00			0:00			19:00
	6	Patentata			13,04	20,00	48,00	0:10		19:00
14	PR006	Patentata		23,64			0:00			19:00
	7	Ingiuno del Capo			14,00	37,04	48,01	0:40		19:00
15	PR007	Carò		11,70			0:00			19:00
	5A	Mulo Lasciato La Conca/R IN		33,87	40,00	47,78	0:50			19:00
16		ESBORNA/PCOPI/OUT/PCOPI/IN								0:00
	7B	Mulo Lasciato La Conca/R OUT - PASIP IN								19:00
		Anticipo/Ritardo D		8:00	16:20	16:20	0:00			
18	7C	Mulo Lasciato La Conca/PASIP OUT	40,0	80,00	80,00	120,00				19:00
	8	Specchia			20,01	20,01	40,00	0:30		19:30
19	PR008	Specchia		14,00			0:00			19:00
	9	Patentata			13,04	20,00	48,00	0:10		19:00
20	PR009	Patentata		23,64			0:00			19:00
	8	Ingiuno del Capo			14,00	37,04	48,01	0:40		19:00
21	PR010	Carò		11,70			0:00			19:00
	8A	Mulo Lasciato La Conca/R IN		33,87	40,00	47,78	0:50			19:00
22		ESBORNA/PCOPI/OUT/PCOPI/IN								0:00
	10B	Mulo Lasciato La Conca/R OUT - PASIP IN								19:00
		Anticipo/Ritardo E		8:00	16:20	16:20	0:00			
24	10C	Mulo Lasciato La Conca/PASIP OUT								19:00
	10D	Miglio/PCOPI		4,00	4,00	18,00	0:10			19:00

km (km/h)

TOT	154,00	320,00	474,00
-----	--------	--------	--------

Annesso 2

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Sig. Claudio D'APOTE
Sig. Cosimo GIORGIO



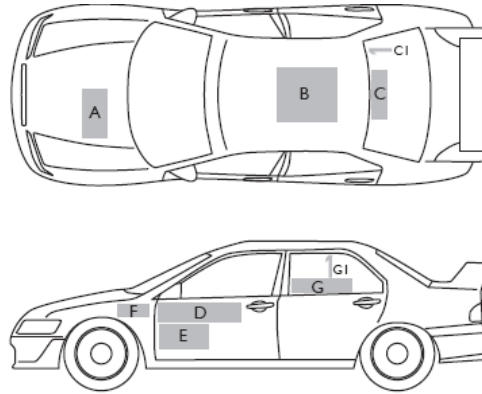
(Sig. Claudio D'APOTE)
349.4379638



(Sig. Cosimo GIORGIO)
349.7698903

Annesso 3

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- A Targa ufficiale del Rally
43x21,5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara
50x52 cm
- 50x14 cm: riservato all'Organizzatore
- 50x38 cm: numero di gara
- C Pannello posteriore riservato all'Organizzatore
30x10 cm
- CI Numero di gara
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere
67x17 cm
- 50x15 cm: riservato all'Organizzatore
- 15x15 cm: numero di gara
- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore
42x22 cm
Misure della Pubblicità
2x 10x40 cm oppure 2x 20x20 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nome e bandiera nazionale del Pilota
- GI Numero di gara
25 cm (altezza)

Annesso 4

Assegnazione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari FIA - A
- serie 2: conduttori prioritari FIA - B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
 - a) conduttori prioritari ASN - elenchi 1 o 2, seguendo la classifica del Campionato Italiano Rally 2009;
 - b) conduttori prioritari ASN - elenco 1, non inclusi nella classifica del Campionato Italiano Rally 2009;
 - c) conduttori prioritari ASN - elenco 2, non inclusi nella classifica del Campionato Italiano Rally 2009;
 - d) conduttori non prioritari iscritti con vetture S2000;
 - e) tutti gli altri conduttori seguendo l'ordine delle classi:
S1.600 - N4 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5
- N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0.

I conduttori prioritari ASN perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0 - R1A - R1B - N1 - N2 - A0 - A5 - A6.

Annesso 5

Shakedown

- 1 Partecipazione e condizioni di svolgimento**
 - 1.1** Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo Shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite del numero dei passaggi.
 - 1.2** La partecipazione allo Shakedown è obbligatoria per tutti i Piloti prioritari.
 - 1.3** Lo Shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.
 - 1.4** Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo Shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli Equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.
- 2 Ubicazione**

Contrada Grotta San Giovanni - *Giuggianello*
- 3 Programma**

Venerdì 12 giugno 2009, dalle 11:00 alle 15:00:

 - dalle 11:00 alle 13:00: solo piloti prioritari FIA e ASN (partecipazione obbligatoria per tutti questi piloti)
 - dalle 13:00 alle 15:00: tutti i piloti iscritti al Rally

Annesso 6

Ora ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà l'Ora **UTC-GPS**.

Annesso 7

Parco Assistenza

- 1 Parco Assistenza - Assistenza**
Il Parco Assistenza è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

- 2 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza**
I veicoli di assistenza potranno accedere al Parco Assistenza:
- **Venerdì 12 giugno 2009** dalle 8:00 alle 16:00

- 3 Norme particolari**
 - 3.1** Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.
Entro **Sabato 6 giugno 2009** i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:
 - l'eventuale necessità di spazio (*oltre alla superficie concessa di diritto ad ogni equipaggio italiano in rispetto della NS11 CSAI - Articolo 12.4*);
 - l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Equipaggi.
 - 3.2** Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita all'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).
 - 3.3** Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere contenute nella Rally Guide o comunicate con Circolare Informativa.