

43° Rally del Salento

12 e 13 giugno 2009

CSAI • Challenge di Zona Rally Nazionali 2009
7ª Zona - Coeff. 2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE:

Scuderia Piloti Salentini

**43° Rally del Salento - Gara Challenge di Zona Rally Nazionali
Regolamento Particolare di Gara**

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara, redatto in carattere normale (Arial), è il testo del Regolamento Particolare Tipo previsto dalla CSAI per i Rallies Nazionali 2009, compilato dall'Organizzatore ed approvato dalla CSAI stessa, prima della sua pubblicazione.

Il testo redatto in carattere corsivo, riferito ad alcuni articoli del Regolamento Particolare di Gara del 43° Rally del Salento CER/TRA, è stato aggiunto dall'Organizzatore per il completamento del Regolamento stesso.

1. PROGRAMMA

Lunedì 11 maggio 2009	apertura delle iscrizioni
Mercoledì 27 maggio 2009	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
Lunedì 1 giugno 2009	chiusura delle iscrizioni
Venerdì 5 giugno 2009	<ul style="list-style-type: none">• ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota• pubblicazione dell'elenco degli iscritti
Mercoledì 10 giugno 2009 dalle 12:00 alle 20:00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
Giovedì 11 giugno 2009 dalle 8:00 alle 10:00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i>
dalle 9:00 alle 19:00	ricognizioni delle Prove Speciali 2-5, 3-6, 4-7
dalle 19:30 alle 21:30	ricognizioni della Prova Super Speciale 1
Venerdì 12 giugno 2009 ore 11:30	1ª riunione dei Commissari Sportivi
dalle 12:30 alle 14:30	verifiche amministrative Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
dalle 13:00 alle 15:00	verifiche tecniche Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
ore 17:00	<ul style="list-style-type: none">• pubblicazione:- dell'ordine di partenza della Sezione 1- dell'ordine di partenza della Sezione 2
dalle 17:30 alle 18:30	ingresso delle vetture al Parco Partenza Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 19:00*	partenza del Rally (T.C. 0) Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 19:45*	arrivo della Sezione 1 Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>

43° Rally del Salento - Gara Challenge di Zona Rally Nazionali Regolamento Particolare di Gara

Sabato 13 giugno 2009

ore 8:30*	partenza della Sezione 2 Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
ore 19:30	arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso Piazza Aldo Moro - <i>Maglie</i>
ore 20:00	verifiche finali Officina Nissan AB Auto - <i>Zona Industriale - Melpignano (Le)</i> .
ore 21.30	pubblicazione della Classifica finale provvisoria

Gli orari indicati con (*) sono quelli del 1° Concorrente partecipante al 43° Rally del Salento CER/TRA; il transito del primo Concorrente partecipante alla Gara Challenge di Zona Rally Nazionali è previsto 10' dopo l'ultima vettura partecipante al 43° Rally del Salento CER/TRA. Gli altri orari sono propri della Gara Challenge di Zona Rally Nazionali.

ALTRE INFORMAZIONI**Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara**

Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese (Le)*

Ubicazione del Parco Chiuso Finale

Piazza Aldo Moro - *Maglie*

Sala Stampa

Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese (Le)*

Indirizzi

Indirizzo postale:	Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo Via G.Candido, 2 - 73100 Lecce
Telefono:	+39 (0) 832 249972
Telefax:	+39 (0) 832 307406
Website:	www.rallydelsalento.com
E-mail:	uffsportivo@fastwebnet.it

2. ORGANIZZAZIONE

Atteso che la CSAI ha stabilito che gli Organizzatori di Gare di Trofeo Rally Asfalto 2009 possano organizzare, nell'ambito delle Gare valide per il Trofeo Rally Asfalto 2009, anche una gara con validità per il **Challenge di Zona Rally Nazionali 2009**, nell'ambito del 43° Rally del Salento viene indetto ed organizzato un Rally Nazionale che si svolgerà come previsto dal presente Regolamento Particolare di Gara.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili) al Regolamento Nazionale Rallies (NS11) ed alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzazione dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Scuderia Piloti Salentini con il patrocinio dell'Automobile Club Lecce, entrambe con sede in *Via G.Candido, 2 - Lecce* (licenze di Organizzatore CSAI n. 56520 e n. 56496), organizza un Rally Internazionale denominato:

43° Rally del Salento
Gara Challenge di Zona Rally Nazionali 2009
7ª Zona - Coeff. 2

2.2 Comitato Organizzatore

Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 2.5

2.3 Ufficiali di Gara

2.3.1 Commissari Sportivi

Presidente	Sig. Gianfranco BISOFFI VARANI	(CSAI)
Membri del Collegio	Sig. Antonio MARTINO	
	Sig. Stanislao LEZZI	

2.3.2 Principali Ufficiali di Gara

Direttore di Gara	Sig. Lucio DE MORI	
Direttore di Gara aggiunto	Sig. Giovanni CILLO	
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Lia PERILLI	
Verificatori Sportivi	Sig.ra Roberta CORVAGLIA	
	Sig.ra Emanuela LEONE	
Ispettore alla sicurezza	Sig. Silvio CILLO	
Medico di Gara	Dr. Angelo TORNESE	
Responsabile relazioni concorrenti	Sig. Cosimo GIORGIO	
Commissari Tecnici	Sig. Andrea MELIZZA	(CSAI)
	Sig. Giovanni VANDELLI	(CSAI)
	Sig. Pietro CARELLA	
	Sig. Luciano CESTE	
	Sig. Fabio GIANNONE	
	Sig. Salvatore TRAPANI	
Verificatori Tecnici	Sig. Pasquale PAGNELLO	
	Sig. Oronzo SANTORO	
	Sig. Lorenzo TUNDO	

2.4 **Responsabile Ufficio Stampa** Sig. Gianluca EREMITA

2.5 **Osservatore CSAI** Sig. Franco PEIRANO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Piazza Aldo Moro - *Maglie*
- Località di arrivo: Piazza Aldo Moro - *Maglie*
- Province interessate dal percorso: Provincia di Lecce
- Lunghezza totale del percorso: **Km. 289,31**
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: **Km. 104,68**
- Numero dei Controlli Orari: **18**
- Numero delle Prove Speciali: **7**
- Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 km/h.

3.2 Concorrenti e conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore o pilota e copilota) e quindi titolari della licenza di conduttore, in corso di validità, prevista per la tipologia di gara.

Non saranno ammessi i conduttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

Entrambi i conduttori iscritti con vetture di Gruppo N e di scadenza omologazione oltre 2.000cc, Kit Car oltre 1.600cc, S1600 e S2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C Internazionale".

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, ripartite come segue:

- **Vetture di Produzione** (Gruppo N)
 - Classe **N0** fino a 1.150cc
 - Classe **N1** da 1.151cc fino a 1.400cc
 - Classe **N2** da 1.401cc fino a 1.600cc
 - Classe **N3** da 1.600cc fino a 2.000cc
 - Classe **N4** oltre 2.000cc, incluse le vetture **S2000**
- **Vetture Turismo** (Gruppo A)
 - Classe **A0** fino a ed incluso 1.150 cc
 - Classe **A5** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
 - Classe **A6** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, incluse le vetture **S1600**
 - Classe **A7** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
- **Vetture Gruppo R** (vetture in conformità con gli Articoli 260 e 260D dell'Annesso J al Codice Sportivo Internazionale 2009, appartenenti alle categorie)
 - Classe **R1A** fino a ed incluso 1.400cc
 - Classe **R1B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
 - Classe **R2B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
 - Classe **R2C - R3C** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
 - Classe **R3T** fino a ed incluso 1.600cc, turbo
 - Classe **R3D** fino a ed incluso 2.000cc, turbodiesel
- **Vetture Racing Start**
 - Classe **FS0** classe unica
- **Vetture Fuori Omologazione** (indicate nell'Articolo 2.1.3 della NS11 CSAI)
 - **Configurazione Gruppo N**
 - Classe **FN0** fino a 1.150cc
 - Classe **FN1** da 1.151cc fino a 1.400cc
 - Classe **FN2** da 1.401cc fino a 1.600cc
 - Classe **FN3** da 1.600cc fino a 2.000cc
 - Classe **FN4** oltre 2.000cc
 - **Configurazione Gruppo A**
 - Classe **FA0** fino a ed incluso 1.150cc
 - Classe **FA5** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
 - Classe **FA6** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
 - Classe **FA7** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc

- 3.3.1 Vetture turbodiesel**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.2.2.2
- 3.3.2 Vetture S1600**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.2.2.3
- 3.4 Iscrizioni**
- 3.4.1 Procedura d'iscrizione**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.1
- 3.4.2 Numero massimo d'iscrizioni accettate**
Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.
- 3.5 Tasse d'iscrizione**
- 3.5.1** Iscrizioni inviate fino a **Mercoledì 27 maggio 2009** incluso (compresa IVA 20%):
- Concorrente persona fisica**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: | € 576,00 |
| b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: | € 696,00 |
| c) Concorrente che iscrive 1 vettura Racing Start: | € 384,00 |
- Concorrente persona giuridica**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: | € 691,20 |
| b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: | € 835,20 |
| c) Concorrente che iscrive 1 vettura Racing Start: | € 460,80 |
- 3.5.2** Iscrizioni inviate da **Giovedì 28 maggio a Lunedì 1 giugno 2009**, inclusi (compresa IVA 20%):
- Concorrente persona fisica**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: | € 691,20 |
| b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: | € 835,20 |
| c) Concorrente che iscrive 1 vettura Racing Start: | € 460,80 |
- Concorrente persona giuridica**
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: | € 829,44 |
| b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: | € 1.002,24 |
| c) Concorrente che iscrive 1 vettura Racing Start: | € 552,96 |
- Concorrente persona fisica: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di concorrente, che iscriva la vettura da gara.
- Concorrente persona giuridica:
- un'ASN, una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
 - una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'Equipaggio, che iscriva una sola vettura.
- 3.5.3 Rinuncia della pubblicità facoltativa**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.3.4
- 3.5.4** Nella tassa d'iscrizione sono compresi:
- 1 targa Assistenza (Service);
 - 1 Road Book;
 - 1 Rally Guide.
- 3.5.5** La richiesta di ulteriore materiale:
- Road Book (al prezzo unitario di **€ 36,00** - IVA 20% inclusa);
 - Rally Guide (al prezzo unitario di **€ 36,00** - IVA 20% inclusa), dovrà pervenire all'Organizzazione entro Venerdì 5 giugno 2009.
- 3.5.6 Modalità di pagamento**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.4
- 3.5.7 Rimborso della tassa d'iscrizione**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 3.5
- 3.6 Assicurazione**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 4

3.7 Pubblicità

3.7.1 Targhe, numeri di gara e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 2) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally.

3.7.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Gli spazi pubblicitari sulla targa (spazio A del disegno dell'Annesso 2), sul pannello posteriore (spazio C del disegno dell'Annesso 2) e sulle placche dei numeri di gara delle portiere e del tetto delle vetture (spazi B e D del disegno dell'Annesso 2) saranno riservati a:

- targa anteriore (A): **Comunicata con Circolare Informativa**
- pannello posteriore (C): **Comunicata con Circolare Informativa**
- placche dei numeri (B e D): **Comunicata con Circolare Informativa**

La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente.

3.7.3 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

I Concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare i seguenti spazi pubblicitari (spazi E del disegno dell'Annesso 2):

- portiera anteriore sinistra (20 x 40 cm): **Comunicata con Circolare Informativa**
- portiera anteriore destra (20 x 40 cm): **Comunicata con Circolare Informativa**

3.7.4 Limitazioni

La legge vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

3.7.5 Infrazioni alle norme sulla pubblicità

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi iscritti dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il PROGRAMMA e gli orari di convocazione individuale, comunicati dopo l'assegnazione dei numeri di gara. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI per i concorrenti e conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI, certificato d'idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Il casco e gli indumenti ignifughi (inclusa la tuta ed il sottotuta) saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara.

4.1.1 Prescrizioni particolari

4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.



4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la NS11 CSAI.

4.1.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2009.

- 4.1.2 Pneumatici**
L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.
- 4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici**
Non applicabile.
- 4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici**
La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.
- 4.1.3 Ruote di scorta**
Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.
- 4.1.4 Equipaggiamento di sicurezza dei conduttori e delle vetture**
- 4.1.4.1 Sistema di ritenuta della testa**
Non applicabile.
- 4.1.4.2 Cutters**
Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate di due taglia cinture, facilmente raggiungibili dai Conduttori quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, così come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2009.
- 4.2 Sicurezza dei conduttori**
- Durante le Prove Speciali, i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
 - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso d'arresto della vettura lungo il percorso, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno 50 metri dietro la vettura.
 - In caso d'incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road book dovrà essere esposto, con il numero di gara, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello "SOS" inserito nel Road book dovrà essere esposto, se possibile, alle vetture che seguono.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
 - A carico dei conduttori che non avranno osservato le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- 4.3 Identificazione dell'equipaggio**
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti di 4x4 cm. In sede di verifica antegara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.
- 4.4 Ricognizioni**
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.
- 4.4.1 Programma**
Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PRAGRAMMA.
- 4.4.2 Condizioni di effettuazione**
- 4.4.2.1** *Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo .*
- 4.4.2.2** *La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.*
- 4.4.2.3** *L'adesivo  dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.*

43° Rally del Salento - Gara Challenge di Zona Rally Nazionali
Regolamento Particolare di Gara

- 4.4.2.4** *Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.*
- 4.4.3** **Limitazioni**
- 4.4.3.1** *Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.*
- 4.4.3.2** *L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.*
- 4.4.4** **Vetture per le ricognizioni**
Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAI.
- 4.4.5** **Controlli**
- 4.4.5.1** *I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni. Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.*
- 4.4.5.2** *Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.*
- 4.4.6** **Sanzioni**
Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione. In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.
- 4.5** **Rispetto del Codice della Strada**
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Articolo 11 della NS11 CSAI.
- 4.6** **Assistenza**
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su du una vettura da gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura da gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra d'assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'Articolo 12.2.2 della NS11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei Parchi Assistenza. L'assistenza al di fuori dei Parchi Assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti acquisiti fino a questa gara.
- 4.6.1** **Parco Assistenza**
L'ubicazione, gli orari di ingresso dei mezzi di assistenza al parco ed altre norme particolari che regolano il Parco Assistenza sono descritti nell'Annesso 4.
- 4.7** **Rifornimento di carburante**
- 4.7.1** **Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina**
- 4.7.1.1** *Per l'intero svolgimento del Rally, tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.*

**43° Rally del Salento - Gara Challenge di Zona Rally Nazionali
Regolamento Particolare di Gara**

- 4.7.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally07** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,676/litro** (IVA 20% inclusa), e **Wladogas102Rally07** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7, venduto al prezzo di **€2,576/litro** (IVA 20% inclusa).
I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 e N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally07.
La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
- 4.7.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (Vi) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.
La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA entro le ore 18:00 di Venerdì 5 giugno 2009.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
- 4.7.2 Distribuzione del carburante**
La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA distribuirà il carburante necessario per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di rifornimento carburante indicate dal Road Book.
Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally07.
All'interno della zona di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
- 4.7.3 Analisi del carburante**
In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.
- 4.7.4 Autonomia delle vetture**
Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **142,22 Km.** di cui **50,01 Km.** di Prove speciali.
- 4.7.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel**
Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

5. SVOLGIMENTO

- 5.1 Parco partenza**
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco partenza predisposto a Piazza Aldo Moro - *Maglie*, dalle ore 17:30 alle ore 18:30, nel rispetto dell'orario individuale che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€ 5,00** per ogni minuto primo, con un minimo di **€ 100,00** ed un massimo di **€ 300,00**.
Nel Parco partenza vige il regime di Parco Chiuso.
- 5.2 Ordine ed intervalli di partenza**
Per la compilazione dell'ordine di partenza, saranno rispettate le disposizioni della NS 11 CSAI, Articolo 16.8.

- 5.3 Prove Speciali**
- 5.3.1 Procedura di partenza**
La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:
- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!
In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.
- 5.3.2 Falsa partenza**
Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.
- 5.3.3 Rilevamento del tempo**
Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.
In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.
- 5.3.4 Prova Super Speciale 1 "La Conca"**
Vedasi il RPG del 43° Rally del Salento CER/TRA, Articolo 11.7
- 5.4 Ora ufficiale**
Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà l'Ora UTC-GPS.
- 5.5 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata**
Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.
- 5.6 Infrazioni alle norme di circolazione**
Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.
Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:
a) 1ª infrazione: ammenda di € 500,00
b) 2ª infrazione: penalità di 5'
c) 3ª infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)
- 5.7 Parco Chiuso di fine gara**
Il Parco Chiuso finale è ubicato a: Piazza Aldo Moro - Maglie.
Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
- 5.7.1 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale**
Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, Sabato 13 giugno 2009, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.
Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.
Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.
Il Parco Chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITÀ

Le penalità sono quelle previste dal presente Regolamento Particolare di Gara e dalla NS11 CSAI.

7. RECLAMI - APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della NS9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di €3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale;
- di gruppo;
- di classe.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 5 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati della classifiche finali di classe;

9.2 Premi in denaro

Non sono previsti premi in denaro.

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Leonardo PANICO

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data ... maggio 2009 con numero RM/..../2009

43° Rally del Salento - Gara Challenge di Zona Rally Nazionali
Regolamento Particolare di Gara

Annesso 1

Percorso

43° RALLY DEL SALENTO
10 - 11 GIUGNO 2008
GARA NAZIONALE CHALLENGE DI ZONA

Ordine Gara	SS / RS 15/16	Località Location	km PS km SS	km TS km RS	km km TOT	media km/h	TL Target T.	km 1998 1998
1	0	Magna						19:30
	1A	Moto Lascetta-La Conca PIAZZA		4,80	4,80	20,15	0:12	19:12
2		Anticamera Bivio A		4,80	4,80		0:00	
	1	Moto Lascetta-La Conca PIAZZA OUT						19:33
3	PIZZA 1	La Conca	4,80				0:02	19:35
	1A	Moto Lascetta-La Conca PIAZZA		0,20	4,80	20,00	0:10	19:45
4		PIZZA 1						19:51
	1B	La Conca PIAZZA OUT PIAZZA						0:00
5		Anticamera Bivio B		4,80	9,60	4,80	0:00	
	1C	Moto Lascetta-La Conca PIAZZA OUT	4,80	4,80	9,60			0:00
6	2	Specchia		20,01	20,01	42,60	0:38	0:38
7	PIZZA 2	Specchia	14,80				0:02	0:40
	3	Patroliera		13,84	20,00	48,52	0:07	10:00
8	PIZZA 3	Patroliera	23,64				0:02	10:02
	4	Tagliato del Capo		14,80	37,84	48,21	0:07	10:09
9	PIZZA 4	Claro	11,72				0:02	10:11
	4A	Moto Lascetta-La Conca R/R		23,67	47,50	47,50	0:07	10:18
10		PIZZA 4						10:25
	4B	Moto Lascetta-La Conca R/R OUT - PIAZZA						12:21
11		Anticamera Bivio C		8,00	35,50	43,50	0:00	
	4C	Moto Lascetta-La Conca PIAZZA OUT	4,80	4,80	9,60			12:41
12	5	Specchia		20,01	20,01	42,60	0:38	13:17
13	PIZZA 5	Specchia	14,80				0:02	13:20
	6	Patroliera		13,84	20,00	48,52	0:07	13:27
14	PIZZA 6	Patroliera	23,64				0:02	13:30
	7	Tagliato del Capo		14,80	37,84	48,21	0:07	13:37
15	PIZZA 7	Claro	11,72				0:02	13:40
	7A	Moto Lascetta-La Conca R/R		23,67	47,50	47,50	0:07	13:47
16		PIZZA 7						13:54
	7B	Moto Lascetta-La Conca R/R OUT						15:12
	7C	Magna - R/R		4,80	4,80	18,00	0:17	15:29

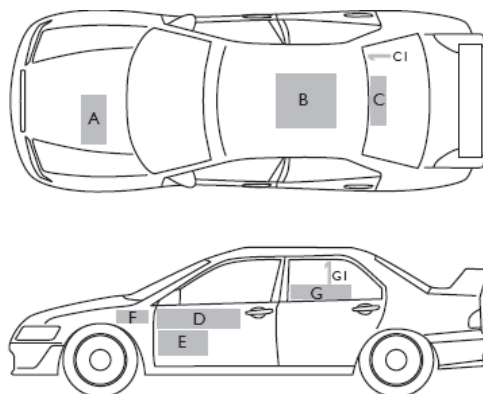
posizione

TOT	TOT	TOT	TOT
-----	-----	-----	-----

08 stati iscritti della prima natura, dai C.O. B a C.O. Patroliera, sono quelli del primo Concorso partecipante al 43° Rally del Salento, Gara RA - Coppa Europa e CMA - Trofeo Rally Adria.
09 primo Concorso della Gara Nazionale Challenge di Zona partecipa 10 minuti dopo l'ultimo Concorso del 43° Rally del Salento, Gara RA - Coppa Europa e CMA - Trofeo Rally Adria.
09 stati del C.O. Tiro FC (posizioni) sono quelli della Gara Nazionale Challenge di Zona - Concorso della Gara Nazionale Challenge di Zona partecipante al C.O. T.C. - Magna Anno prima dell'arrivo del Concorso partecipante al 43° Rally del Salento, Gara RA - Coppa Europa e CMA - Trofeo Rally Adria.

Annesso 2

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- A Targa ufficiale del Rally
43x21,5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara
50x52 cm
- 50x14 cm: riservato all'Organizzatore
- 50x38 cm: numero di gara
- C Pannello posteriore riservato all'Organizzatore
30x10 cm
- C1 Numero di gara
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere
67x17 cm
- 50x15 cm: riservato all'Organizzatore
- 15x15 cm: numero di gara
- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore
42x22 cm
Misure della Pubblicità
2x 10x40 cm oppure 2x 20x20 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nome e bandiera nazionale del Pilota
- GI Numero di gara
25 cm (altezza)

Annesso 3

Addetti alle relazioni con i Concorrenti

Sig. Cosimo GIORGIO



Annesso 4

Parco Assistenza

- 1 **Parco Assistenza - Assistenza**
Il Parco Assistenza è ubicato al Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le).
- 2 **Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza**
I veicoli di assistenza potranno accedere al Parco Assistenza:
- **Venerdì 12 giugno 2009** dalle 08:00 alle 16:00
- 3 **Norme particolari**
 - 3.1 Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.
Entro **Sabato 6 giugno 2009** i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:
- l'eventuale necessità di spazio (*oltre alla superficie concessa di diritto ad ogni equipaggio italiano in rispetto della NS11 CSAI - Articolo 12.4*);
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Equipaggi.
 - 3.2 Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita all'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).
 - 3.3 Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere contenute nella Rally Guide o comunicate con Circolare Informativa.